



Váš dopis zn.: 11 413 121
Ze dne: 11. 11. 2021
Naše č.j.: BKOM/28333/2021
Spis. Značka: 3100/BKOM/28333/2021
Naše značka: 3100-MO-M752/21
Vyřizuje: Ing. Trubač, Kovaříková, Ing. Severin, Bc. Krejčová
Telefon: +420 532 144 327
Mobil:
E-mail: trubac@bkom.cz
Datum: 30. 11. 2021

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Ing. Markéta Konstantová
Kounicova 26
611 36 Brno

Vyjádření k existenci inženýrských sítí stavby: „Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno – Přerov“

Vážená paní inženýrko,

k Vaší žádosti uvádíme následující.

Jako správce mostů na místních komunikacích Vás upozorňujeme, že pod stávajícím železničním mostem v km 4,894 se nachází v majetku města Brna a naší správě silniční most ev.č. BM-066, který se nachází pod silnicí v podjezdu žel. mostu s čely na boku silnice a má za účel provedení nárazových vod z ul. Vinohradská do lužního lesa Černovického hájku. Silniční most se nachází ve velmi špatném stavu v kategorii VI. Most je z důvodu vysoké hladiny podzemních vod neustále zaplavený a zanesený náplavami.

V roce 2012 bylo se Správou železnic vedeno jednání ohledně obou mostů, které mělo za cíl nahrazení mostů jedním novým železničním mostem s větším rozpětím, který by v podjezdu umožnil vybudování plnohodnotné dvoupruhové silniční komunikace s jednostranným chodníkem a povrchovým provedením odvodnění ul. Vinohradské směrem k lužnímu lesu. Bylo dohodnuto, že město Brno se na této akci bude finančně spolupodílet. Na základě tohoto jednání město Brno nechalo v roce 2013 vypracovat a schválit Investiční záměr na tuto akci. V důsledku nejasností řešení akce Železničního uzlu Brno, byla následně tato akce odložena. Vítráme znovuobnovení rekonstrukce železničního mostu a žádáme Vás o spolupráci při návrhu řešení komunikace pod mostem.

Na email uvedený v žádosti Vám zasíláme řešení silničního mostu, ale bohužel se zachoval pouze jeden výkres, přikládáme Vám ještě původní kmenovou knihu, kde jsou také nějaké údaje k mostu. Dále Vám zasíláme Investiční záměr z roku 2013 na rekonstrukci mostu.

Ještě Vás upozorňujeme, že silniční most byl na straně lužního lesa prodloužen betonovými troubami DN1800.

Přílohy (zaslané elektronicky):

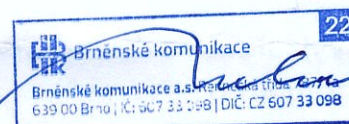
- 01. Půdorys a řez
- 1934 Kmenová kniha
- 2013 Investiční záměr

V podjezdu se nachází most převádějící dešťové vody z celé ul. Vinohradské, cca 1,5 km – do Lužního lesa – směr Makro.

V zájmové oblasti se nenachází kabelová vedení ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.

Všechny stupně PD požadujeme předložit k vyjádření.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA
Správní ředitel

Na vědomí:

OD MMB

OI MMB